

Het
Het
Sinte-Pieterke
Sinte-Pieterke
Kalken
Kalken

Mededelingenblad van de Stichting Sint-Pietersfeest Kalken
16de jg., nr. 08 p. 2257 - 2268

DEELNEMINGSFORMULIER
Oldtimershow en –rally 2005
AUTO's en MOTO's

Voertuig op de voorpagina:

A-FORD TUDOR SEDAN, bouwjaar 1930,
van Tony D'Heer, deelnemer

Zeventiende oldtimershow en -rally
voor AUTO's en MOTO's

**met bezoek aan de brandweer van
Wetteren, in het kader van
Erfgoeddag.**

In geval van pech, verwittig ons via een van volgende
telefoonnummers:

0477/39.58.06

0495/21.52.29

0476/73.26.43

De Stichting Sint-Pietersfeest Kalken heet U hartelijk welkom op de zeventiende oldtimershow en -rally voor auto's en moto's.

Er zijn twee stopplaatsen voorzien: aan de Brandweerkazerne van Wetteren en in café De Schorpioen aan de Kalkense Heirweg.

In de kantine van de Brandweerkazerne kan u desgewenst iets gaan drinken aan € 0,80 per gewone consumptie.

Met het daartoe bestemde bonnetje kan u een gratis verfrissing bekomen in De Schorpioen.

Onderweg en aan de aankomstplaats zijn enkele vraagjes op te lossen. Een schiftingsvraag zal de uiteindelijke winnaar van de

rally aanduiden. Het vragen- en antwoordformulier vindt u op de laatste pagina.

Het antwoord op de laatste vraag vindt u in de fototentoonstelling *Zegswijzen, vertellingen, liederen, volksspelen ter gelegenheid van feesten en kermissen in Kalken*. Die tentoonstelling loopt in zaal Koninklijke Harmonie, Koffiestraat 72 te Kalken.

Nog enkele praktische tips:

Enkel in de zaal van de Koninklijke Harmonie is er koffie, Irish-coffee en taart te verkrijgen, niet in de tent. Na de tocht kan u uiteraard in de omgeving van de tent terecht voor een ander drankje en voor de hot-dog (aangeniet bonnetje) of voor frietjes (apart betalend).

Omstreeks 17.45 uur heeft de prijsdeling plaats. Elke tijdig ingeschreven deelnemer ontvangt bovendien een aandenken.

We vragen U onderweg de verkeersreglementen stipt na te leven en we wensen jullie een plezierige namiddag.

Kruisenstraat	Schriekstraat	Portugiezenstraat
START	N 445	
0,0 km	0,3 km	2,2 km

<p style="text-align: center;">Donkmeer</p> <p style="text-align: center;">9,2 km</p>	<p style="text-align: center;">Uitbergen</p> <p style="text-align: center;">10,9 km</p>	<p style="text-align: center;">Uitbergen</p> <p style="text-align: center;">12,1 km</p>
<p style="text-align: center;">Scheldestraat</p> <p style="text-align: center;">13,6 km</p>	<p style="text-align: center;">Veerstraat</p> <p style="text-align: center;">14,0 km</p>	<p style="text-align: center;">Veerstraat</p> <p style="text-align: center;">14,1 km</p>
<p style="text-align: center;">Veerstraat</p> <p style="text-align: center;">Schelde</p> <p style="text-align: center;">14,6 km</p>	<p style="text-align: center;">Aalst</p> <p style="text-align: center;">15,3 km</p>	<p style="text-align: center;">Steenakker</p> <p style="text-align: center;">16,1 km</p>

Bruinbeekstraat	Suikerstraat	Eethoekstraat
17,6 km	17,7 km	18,4 km
	Schoolstraat	Wetteren
18,5 km	18,7 km	19,6 km
Serskampdorp	Wetteren	Centrum
19,7 km	20,5 km	23,0 km

Centrum	Molenstraat	Scheldedreef
23,3 km	23,5 km	23,8 km
Schelde	Schelde	STOP, bezoek aan de Brandweer- kazerne VRAGEN 1 + 2
24,0 km	24,3 km	

Tentoonstelling

Kalkense families en hun auto's en voertuigen, periode 1920-1960

De overlevering wil dat vóór WO I enkel de familie Van Der Meirsch de beschikking zou gehad hebben over een auto, en dat zou reeds vanaf 1905 het geval geweest zijn.

Tijdens de jaren 1920 hadden slechts een handvol Kalkense families de beschikking over een auto, onder andere de families Luyckx en Van Der Meirsch uit het dorp, de familie Van De Velde (zoon Valère) op de Heirweg (Zomerstraat), Remi en Jules Crabeel (Koffiestraat en Kruisenstraat) en dokter Basiel Sonnevile (Kruisenstraat).

Tijdens de jaren 1930 zou het wagenpark uitbreiden, vooral omdat vleeshandelaars en textielverkopers een aan hun vervoersnoden aangepaste wagen in dienst namen. Enkele slachters/beenhouwers konden zo het vervoer van en naar de vroegmarkt in Brussel, hun afnemers in Wallonië of de slachthuizen in de onmiddellijke omgeving optimaliseren. Kalken had tijdens de jaren 1930 heel wat thuiswevers die hun productie zelf aan de man brachten als leurhandelaar of marktkramer.

Kort na WO II nam men voor de aanschaf van een wagen of vrachtwagen zijn toevlucht tot de afgedankte legervoertuigen uit WO II. Een andere mogelijkheid was dat de plaatselijke garagist/carrossier de op de autokerkhoven gestalde oudere voertuigen oplapte.

Kort na WO II schakelden de “stieldoeners” over op het gebruik van echte (lichte) vrachtwagens. Behalve de vleeshandelaars, textielproducenten maakten ook bierhandelaars, veehandelaars, kolenhandelaars en handelaars in bouwmaterialen meer en meer gebruik van de vrachtwagen voor het uitbouwen van hun “rondes”. Bakkers en bijvoorbeeld schoenmakers deden hetzelfde, maar ze konden zich beperken tot het gebruik van een normale personenwagen.

Vanaf omstreeks 1955 konden een aantal particulieren zich een wagen aanschaffen, meestal ten dienste van hun woon-werkverkeer.

- Stichting Sint-Pietersfeest – 9 – 2105 –

Foto uit de tentoonstelling

De austro fiat type C-1, bouwjaar 1921, toebehorend aan Remi Crabeel: inzittenden v.l.n.r. Henri Van De Velde, Remi Crabeel, Suzanne Van De Velde, E.H. Jozef Sonnevile en Julia Sonnevile.

<p>STOP</p> <p><i>Herberg De Schorpioen</i></p> <p>Los hier vraag 3 op.</p>	<p>Steenbeekstraat</p> <p>36,8 km</p>	<p>Meirestraat</p> <p>36,9 km</p>
<p>Centrumwijk</p> <p>37,5 km</p>	<p>J. VDVeldestraat</p> <p>38,1 km</p>	<p>Noordenbos</p> <p>38,2 km</p>

Eindpunt

Bezoek de tentoonstelling
*Zegswijzen, vertellingen, liederen, volksspelen ter
gelegenheid van feesten en kermissen in Kalken.*
en los vraag 4 op.

Vraag- en antwoordblad

Naam :

Adres :

E-mailadres (desgewenst):

Voertuig:

Vraag	Vraag	Antwoord
1	Uit welk jaar dateert de tentoongestelde brandweerwagen van het merk DELAHAYE?	
2	In welk peloton zit brandweerman Geert Van De Velde?	
3	Hoeveel dakpannen waren er nodig voor het vormen van de tekst De Schorpioen?	
4	In welk jaar stond er, volgens de gegevens ter plaatse, voor het eerst een “velokoers” op een kermis in Kalken geprogrammeerd?	
	Som van alle getallen als antwoord bekomen	
Schiftingsvraag.	Morgen beginnen de werkzaamheden voor een grondige vernieuwing van de Kruisenstraat. In welk jaar werd de huidige bestrating aangelegd?	

Bedankt en tot volgend jaar !?!?!