

Het Het Sinte-Pieterke Sinte-Pieterke Kalken

Mededelingenblad van de Stichting Sint-Pietersfeest Kalken
28ste jg., nr. 04, p. 3513-3520.

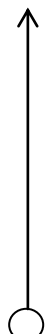
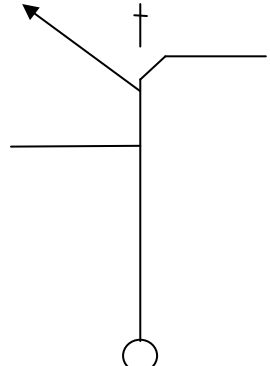
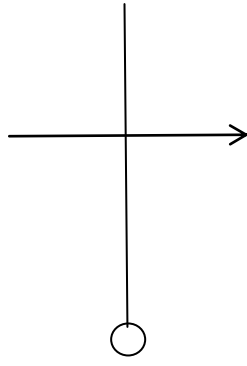
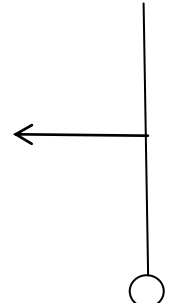
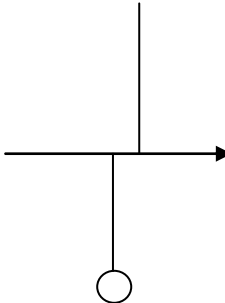
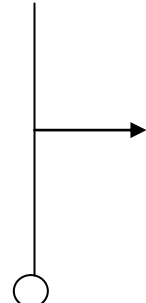
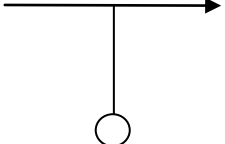
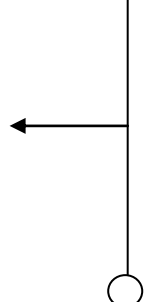
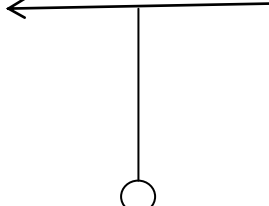
**Deelnemingsformulier
negenentwintigste oldtimershow
en -rally
voor AUTO's te Kalken,
23 april 2017**

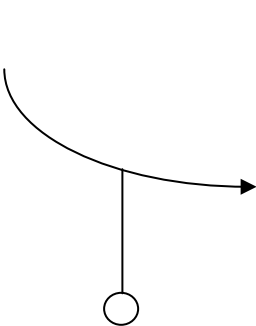
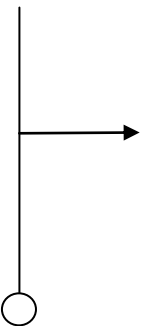
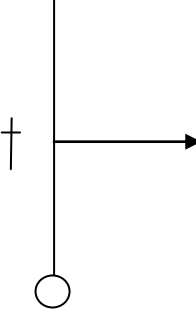
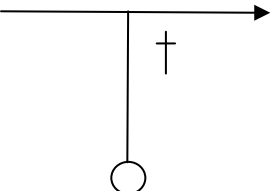
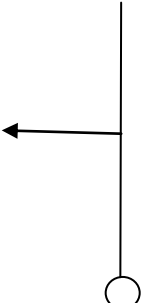
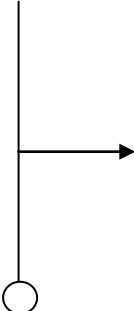
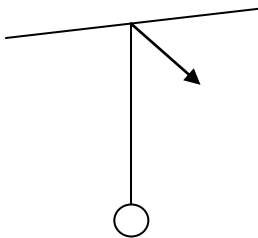
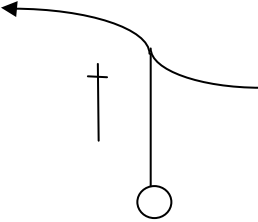
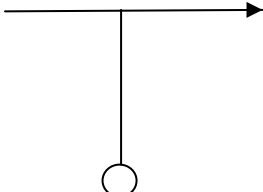
De Stichting Sint-Pietersfeest Kalken heet U hartelijk welkom op de negenentwintigste oldtimershow en rondrit voor auto's.

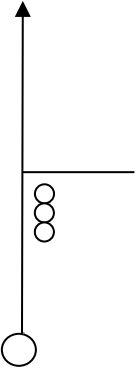
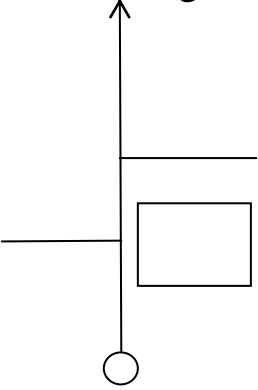
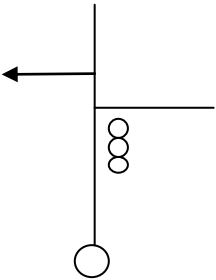
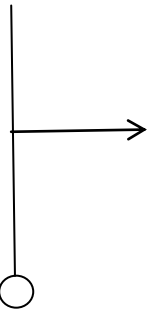
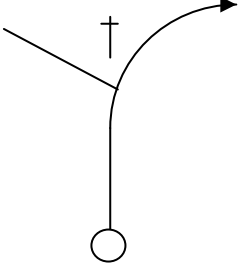
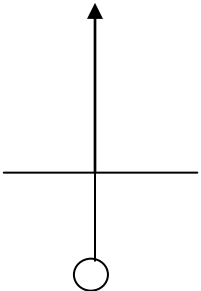
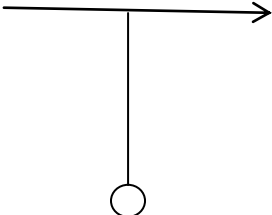
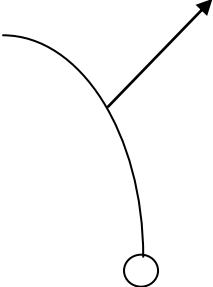
Er is één stopplaats voorzien: in herberg De Schorpioen, langs de Heirweg, rechtover de Zomerstraat.

Met het daartoe bestemde bonnetje, geniet aan het deelnemingsformulier, kan u er een gratis verfrissing bekomen (bijleggen indien duurder dan de normale consumptieprijs). Onderweg en aan de aankomstplaats zijn enkele vraagjes op te lossen.

Het vragen- en antwoordformulier vindt u op de laatste pagina.

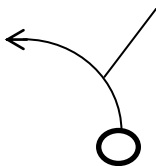
<p>Start</p>  <p>0,0 km</p>	<p>Kruisenstraat</p>  <p>0,1 km</p>	<p>Nerenweg</p>  <p>0,8 km</p>
<p>Kordewagenstr.</p>  <p>1,3 km</p>	<p>Provinciebaan</p>  <p>1,8 km</p>	<p>LAARNE ></p>  <p>5,0 km</p>
<p>LAARNE ></p>  <p>5,1 km</p>	<p>< PRULLENBOS</p>  <p>6,0 km</p>	<p>< ZONE 7</p>  <p>6,7 km</p>

<p>E17 ></p>  <p>7,6 km</p>	<p>LAARNE ></p>  <p>10,0 km</p>	<p>Termstraat</p>  <p>11,9 km</p>
<p>Meirhoekstraat</p>  <p>13,9 km</p>	<p>< SPORTHAL</p>  <p>14,0 km</p>	<p>SPORTHAL ></p>  <p>14,3 km</p>
<p>Kapellestraat</p>  <p>15,8 km</p>	<p>Holeindestraat</p>  <p>16,5 km</p>	<p>Heirweg</p>  <p>17,3 km</p>

<p>Heirweg</p>  <p>17,8 km</p>	<p>STOP DE SCHORPIOEN</p> <p>Los hier vragen 1 en 2 op.</p>	<p>Heirweg</p>  <p>18,6 km</p>
<p>Schriekstraat</p>  <p>19,4 km</p>	<p>Portugiezenstraat</p>  <p>21,3 km</p>	<p>Zauwerstraat</p>  <p>21,7 km</p>
<p>Pennemansbaan</p>  <p>23,5 km</p>	<p>Vromondstraat</p>  <p>24,1 km</p>	<p>Koffiestraat</p>  <p>24,5 km</p>

EINDE

Los vraag 3 op.



25,0 km

Nog enkele praktische tips:

Na de tocht kan u uiteraard in de omgeving van de tent terecht voor een drankje en voor de hot-dog of frietjes met een sausje (zie bijbehorende bonnetjes). Omstreeks 17.45 uur heeft de prijsdeling plaats.

De familie Crabeel op de wijk De Kruisen te Kalken als velomakers en garagisten, periode tot WO II.

André Van De Sompel

Reeds op het einde van het eerste decennium van de twintigste eeuw profileerden enkele Kalkense smeden zich ook als velomaker: onder andere de broers August en Theofiel De Noose en August Matthys, allen wonend in de toenmalige Molenstraat (het deel van de huidige Nerenweg tussen Kalkenkerk en de Bieststraat). Daar waar Matthys in reclameboodschappen zich enkel tot de *Wielrijders* wendde, gingen de gebroeders De Nooze een stap verder: hun reclameboodschap was ook gericht tot de *Auto- en Motocyclerijders*.

De eerste vermelding van een *velomaker* in een officieel document, namelijk de kiezerslijst van Kalken voor de periode 1912-1913, was die van Remi Crabeel in de Kruisenstraat. Jules Crabeel, jongere broer van Remi, en Alfred Feys zouden zich tijdens hetzelfde decennium eveneens als velomaker vestigen, respectievelijk in de Koffiestraat en de Vaartstraat. In de Kalkense kiezerslijsten voor de periode 1929-1931 stonden behalve Jules en Remi Crabeel ook Frans Feys in de Vaartstraat en Leon Van Laere in de Koffiestraat als *velomaker* vermeld. In de kiezerslijsten van de jaren 1930 troffen we de vermelding van nog andere *velomakers* aan, namelijk Albert De Kegel in de Provinciebaan, Petrus Van Laere in de Koffiestraat

en Gaston Troch, Adiel Lammens en Michel Verschraegen in de Kruisenstraat.

Uit de radio-, fiets- en motorhandel van Jules Crabeel groeide, volgens de familieoverlevering reeds in 1921, de garage Sint-Denijs. Op 27 oktober 1924 diende Jules Crabeel bij het gemeentebestuur een aanvraag in tot *het oprichten van een autobergplaats, het plaatsen van een beweger en het daarstellen van een naphthedepot* in de Koffiestraat, Sectie D, nummers 1054c en 1056d. In maart 1925 verleende het Kalkense College van burgemeester en schepenen hem de toelating tot het oprichten van een *werkhuis voor herstellingen ijzerbewerking* en de installatie van een *bergplaats van naphte* voor niet meer dan 600 liter.

De zaak was ondergebracht in de ouderlijke woning van zijn vrouw Marie Aldegonde Verschraegen en schoonzuster Elodie, nu Koffiestraat 5 en 7.

In 1928 werd tussen Jules Crabeel en de NV CIAC uit Gent het eerste contract getekend voor de verdeling van Peugeotpersonenwagens.



Illustratie 1. De Cord L29, bouwjaar 1929, van Jules Crabeel, met nummerplaat 15234, ter hoogte van de winkel en werkplaats in de Koffiestraat (nu ter hoogte van huizen nummers 5 en 7).

Vraag- en antwoordblad

Naam :

Adres :

	Vraag	Antwoord
1	Hoeveel leden zijn er in de pronostiekclub?	
2	Hoeveel keer kreeg zaalvoetbalclub De Schorpioen de erkenning “sportclub van het jaar”?	
3	Hoeveel keer staat de letter “c” (kleine en hoofdletters) vermeld op de werfkraan in de onmiddellijke omgeving?	
	Totaal	
Schiftingsvraag	Tijdens deze tocht passeerden jullie enkele kapelletjes. Hoeveel van op de weg zichtbare kapelletjes hebben wij ontdekt in Laarne-Kalken?	

Bedankt en tot volgend jaar !?!?!